PINK ROAD

SEBASTIAN WASZKIEWICZ
ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040**

INWESTOR: **Gmina Augustów**
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Sebastian Waszkiewicz**

Czerwiec 2026 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa

2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1

5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys nr 2

6. Przekrój normalny, skala 1:50 – rys nr 3

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+040 o dł. 1,04 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040 została opracowana został na podstawie:

1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,

1.2. Mapy do celów projektowych,

1.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

1.4. Inwentaryzacji w terenie i pomiarów własnych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040 zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną. Warstwę jezdną będzie stanowiła nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni w przekroju będzie zmienna od 3,5 m do około 4,1 m (zgodna ze stanem istniejącym) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki – Uścianki, stanowiąca przedmiot opracowania zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa.

Długość przebudowywanej drogi będzie wynosić 1040 m, a pas drogowy drogi gminnej zajęty pod planowaną przebudowę posiada szerokość zmienną od około 5,5 m do około 10 m.

Odcinek trasy przebiega w terenie upraw rolnych i częściowo zabudowy gospodarczej. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe zaś nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W chwili obecnej teren wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdną z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości około 5 cm. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Konieczne jest wykonanie poprawy parametrów drogi gminnej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników, zapewnienia lepszego komfortu jazdy i życia mieszkańców, a także poprawy ochrony środowiska poprzez zmniejszenie hałasu.

4. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 102632B występują istniejące elementy sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna napowietrzna i doziemna;
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

Z uwagi na fakt, iż docelowa niweleta przebudowywanej drogi na wysokości istniejącego uzbrojenia technicznego podwyższa się o około 6 cm (grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i warstwy ścieralnej) względem

istniejącej w związku z powyższym nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz nie jest wymagana przebudowa istniejących mediów.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej został przyjęty w km roboczym 0+000 (działka o nr geod. 538) zaś koniec w km roboczym 1+040 na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1196B Jeziorki – Uścianki – Netta Druga

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych i pionowych.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i jezdnej z betonu asfaltowego.

5.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość zmienną, zgodną ze stanem istniejącym i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2% oraz jednostronny na łukach o pochyleniu 2 – 4 %/
Szerokość poboczy z kruszywa będzie wynosiła 0,75 m zaś ich pochylenie 6 – 8 %.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.*3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni*

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wyrównawcza / wzmacniająca istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno - bitumicznej - śred. grub. 5 cm
- pobocza z kruszywa naturalnego o śred. grubości po zagęszczeniu 9 cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o około 6 cm tj. grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

5.6. Pobocza i zjazdy.

Pobocza oraz zjazdy zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

6. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.
Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.
Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.
W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji i dane informacyjne

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływy na florę i faunę. Planowana przebudowa dotyczy

obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.
Działki na których będą prowadzone prace nie są wpisana do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego).

Ukształtowanie zieleni

Teren pasa drogowego istniejącej drogi gminnej w większości porośnięty jest trawą i chwastami polnymi.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie będzie wymagała usunięcia drzew.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- prace należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń, roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach $6^{\underline{00}}$ – $22^{\underline{00}}$,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,

- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

8. Zalecenia końcowe

Prace należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas robót (opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zarządzającego Ruchem) oraz obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy, należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.

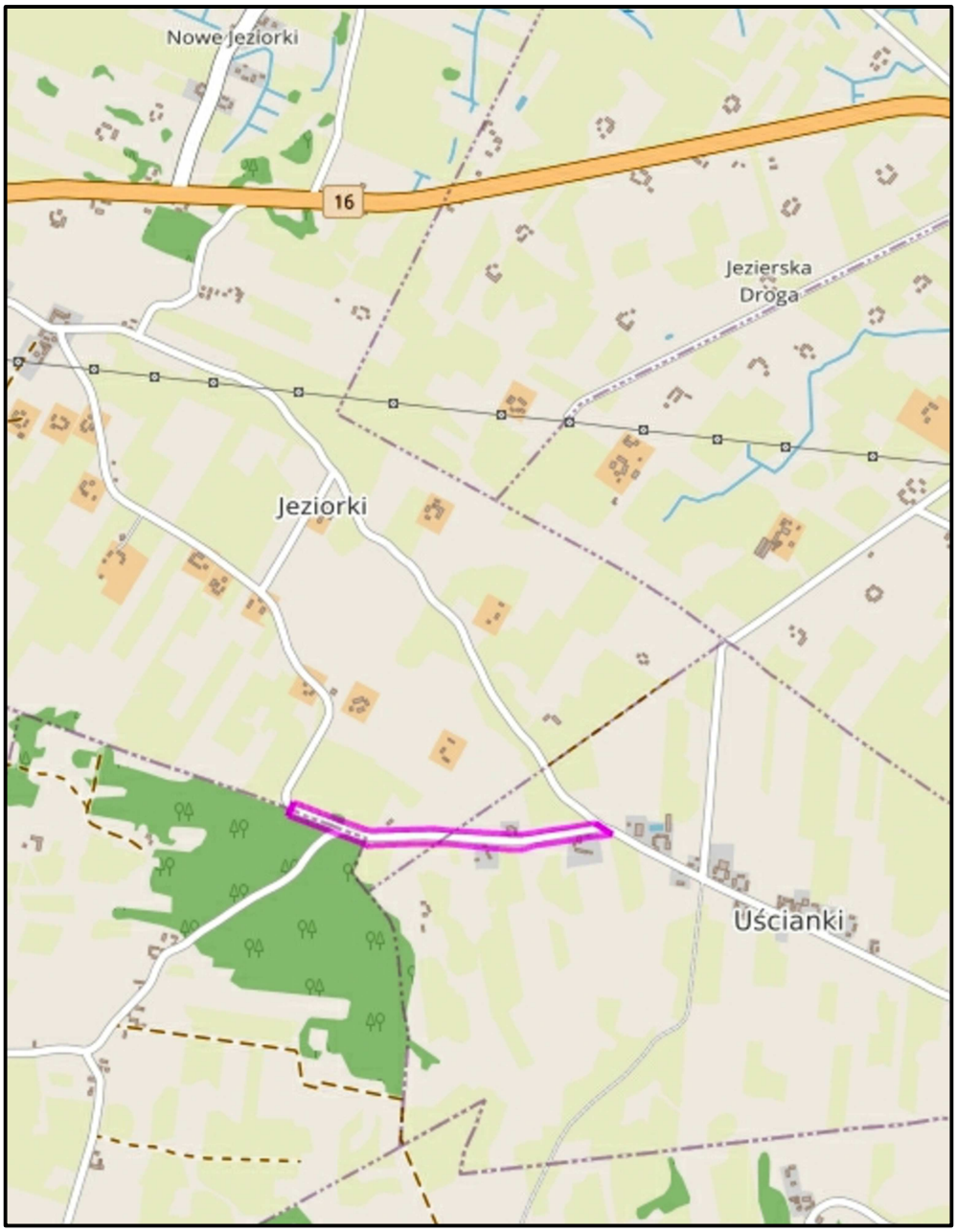
Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie prac. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040 wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu pojazdów, podwyższy komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi, a także zmniejszy hałas co da wymierne korzyści dla całego środowiska naturalnego.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+040

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+040 o dł. 1,04 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad

PINK ROAD

SEBASTIAN WASZKIEWICZ
ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-08-60 REGON 362016515
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

P.W.

Nazwa rysunku: Plan orientacyjny

Rysunek nr: 1

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B
Jeziorki - Kamionka Stara
na odcinku Jeziorki - Uścianki
od km rob. 0+000 do km rob. 1+040

Data : 06.2026

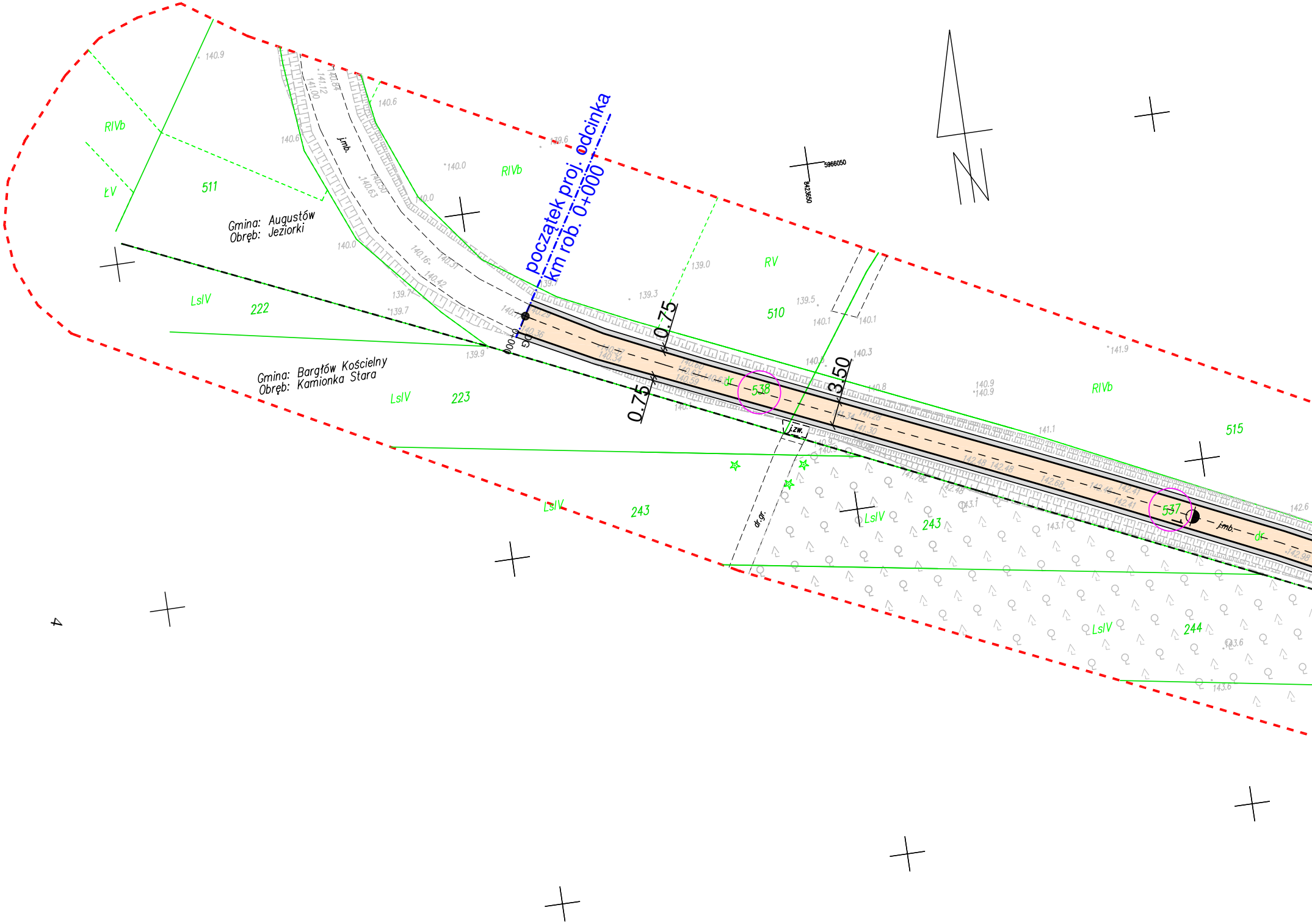
BRANŻA DROGOWA

Imię i nazwisko nr upr.:

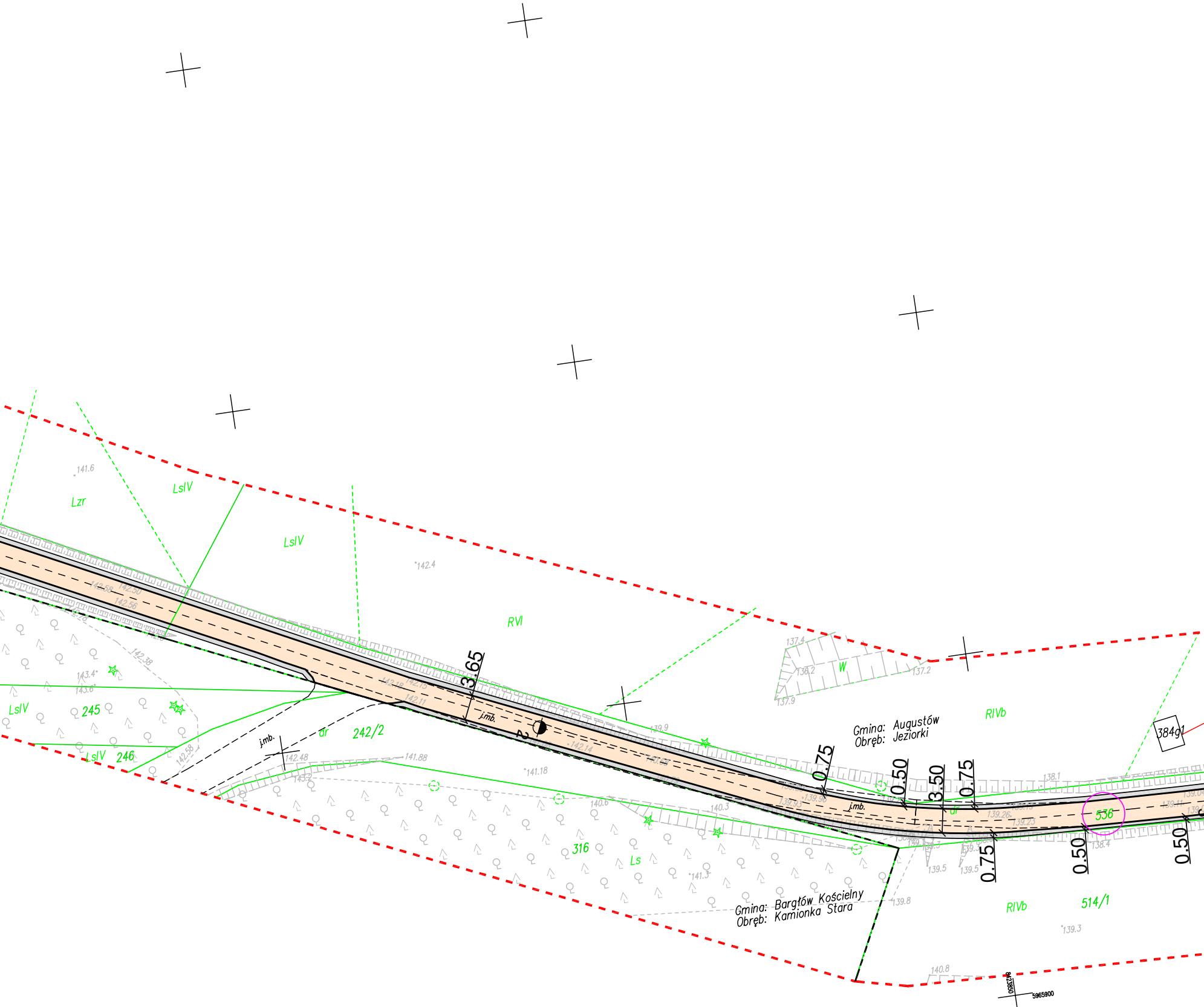
Podpis:

Projektant:

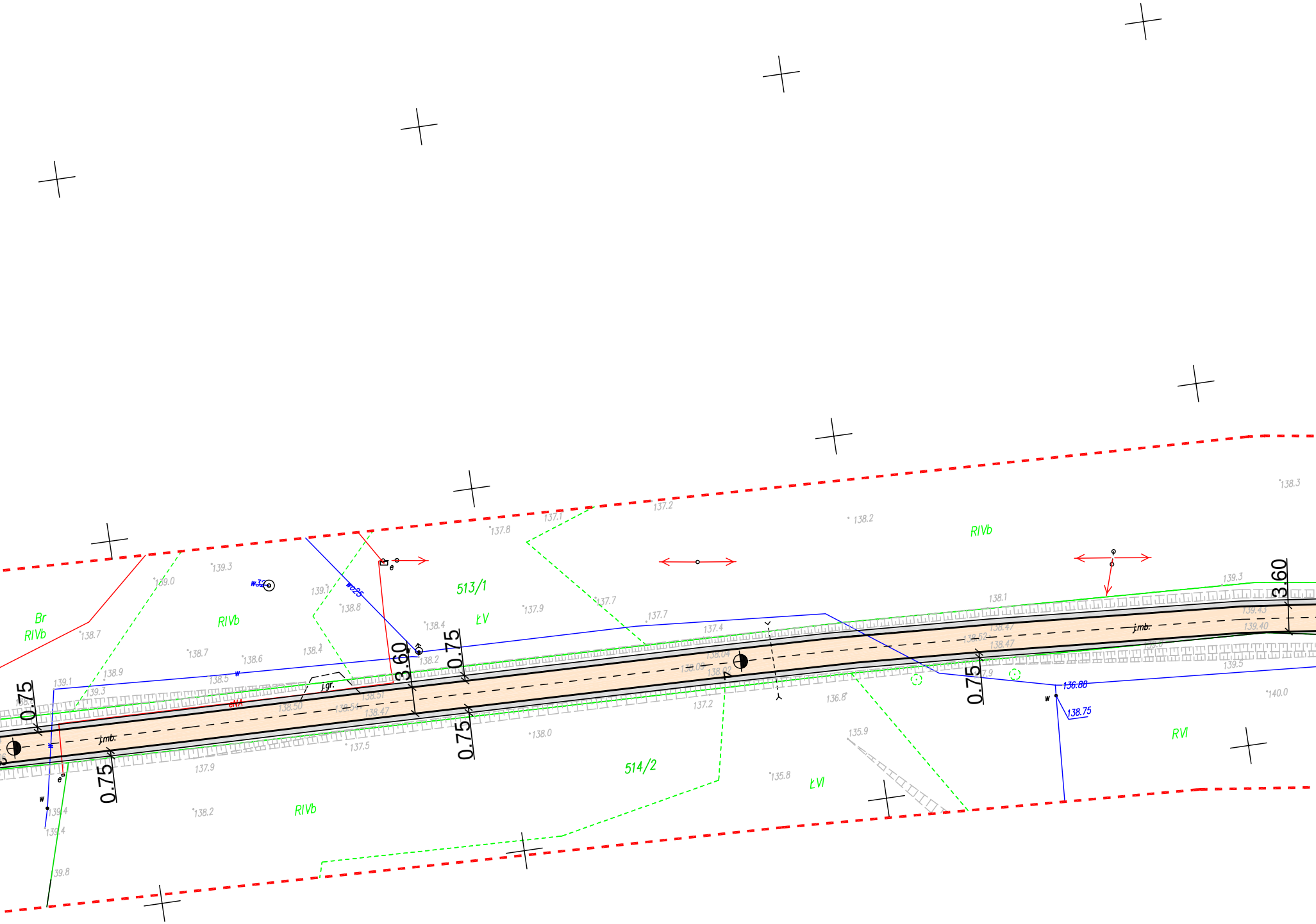
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/0107/OWOD/08

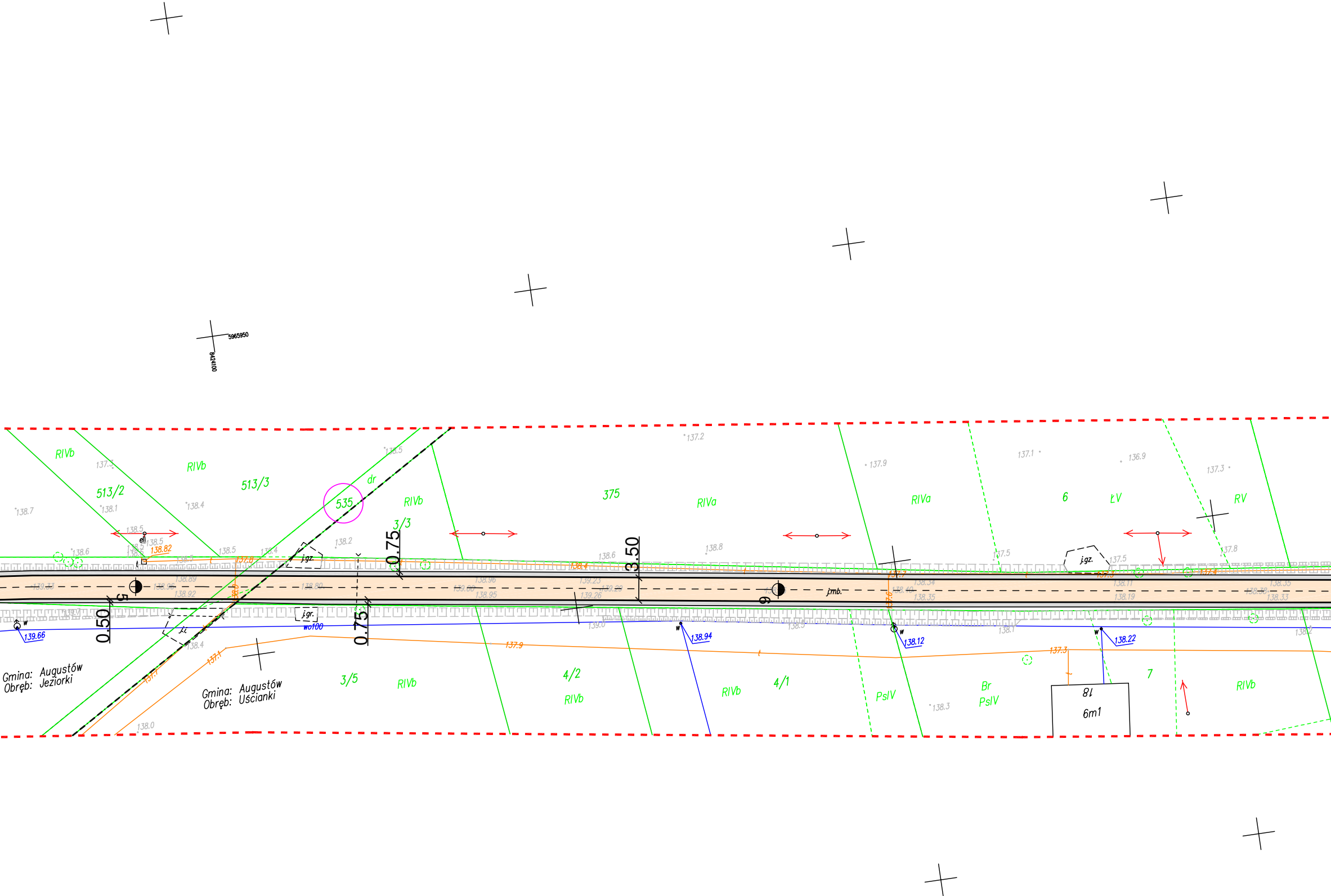


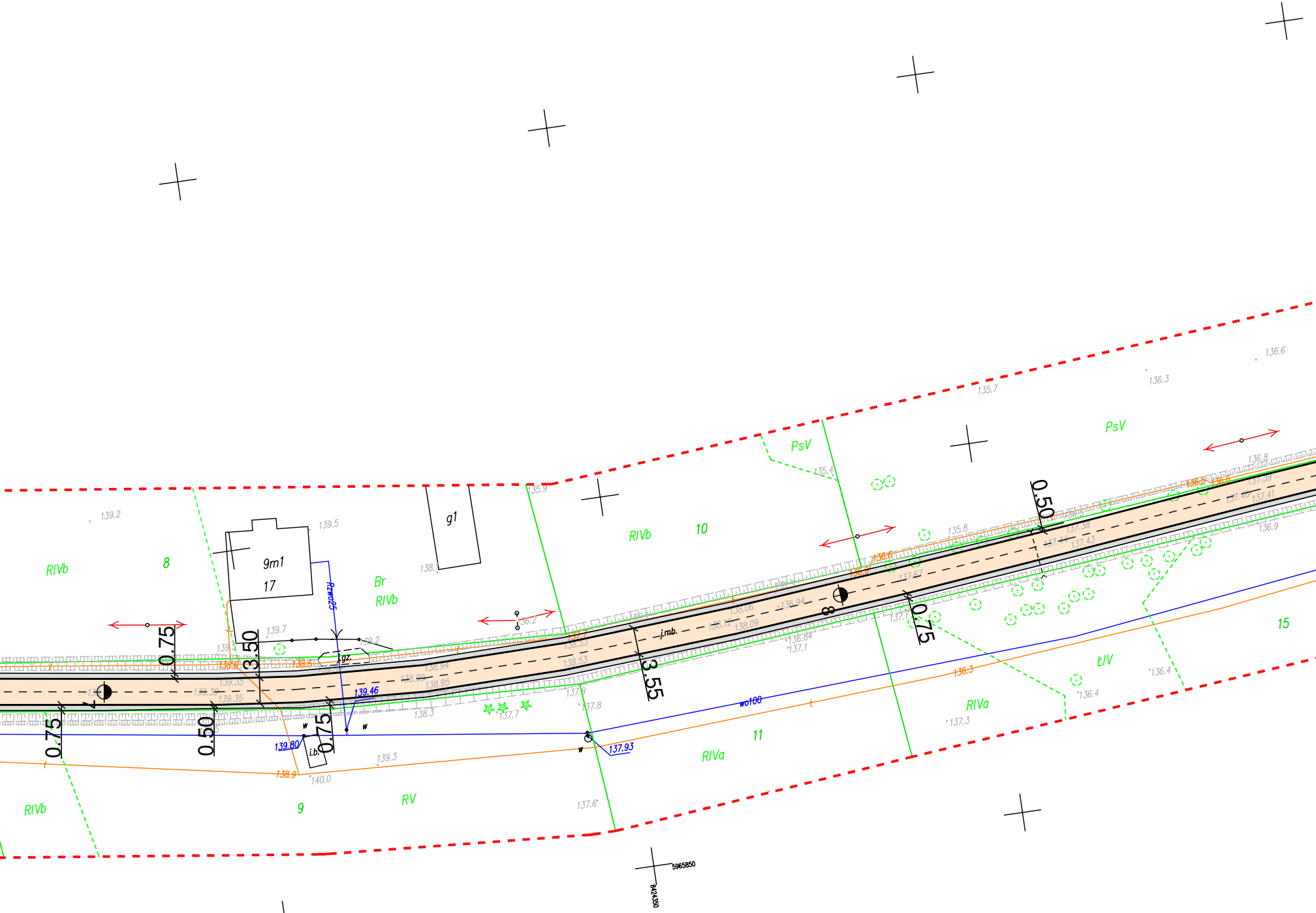
początek proj. odcinka
km rob. 0+000
0+000
0.75
0.75
3.50
Gmina: Augustów
Obręb: Jeziorki
Gmina: Bargłów Kościelny
Obręb: Kamionka Stara
RIVb
ŁV
511
LsIV
222
223
243
244
RIVb
RV
510
RIVb
515
538
537
dr
j.mb.
j.zw.
dr.gr.
5966050
8423650
N
4
140.9
140.6
140.0
139.6
140.6
140.0
139.3
139.0
139.5
140.1
140.1
140.3
140.8
140.9
141.9
141.1
142.6
143.1
143.6
143.6
139.9
139.7
140.29
140.36
140.37
140.34
140.60
140.63
140.59
141.34
141.28
141.30
142.48
142.68
142.41



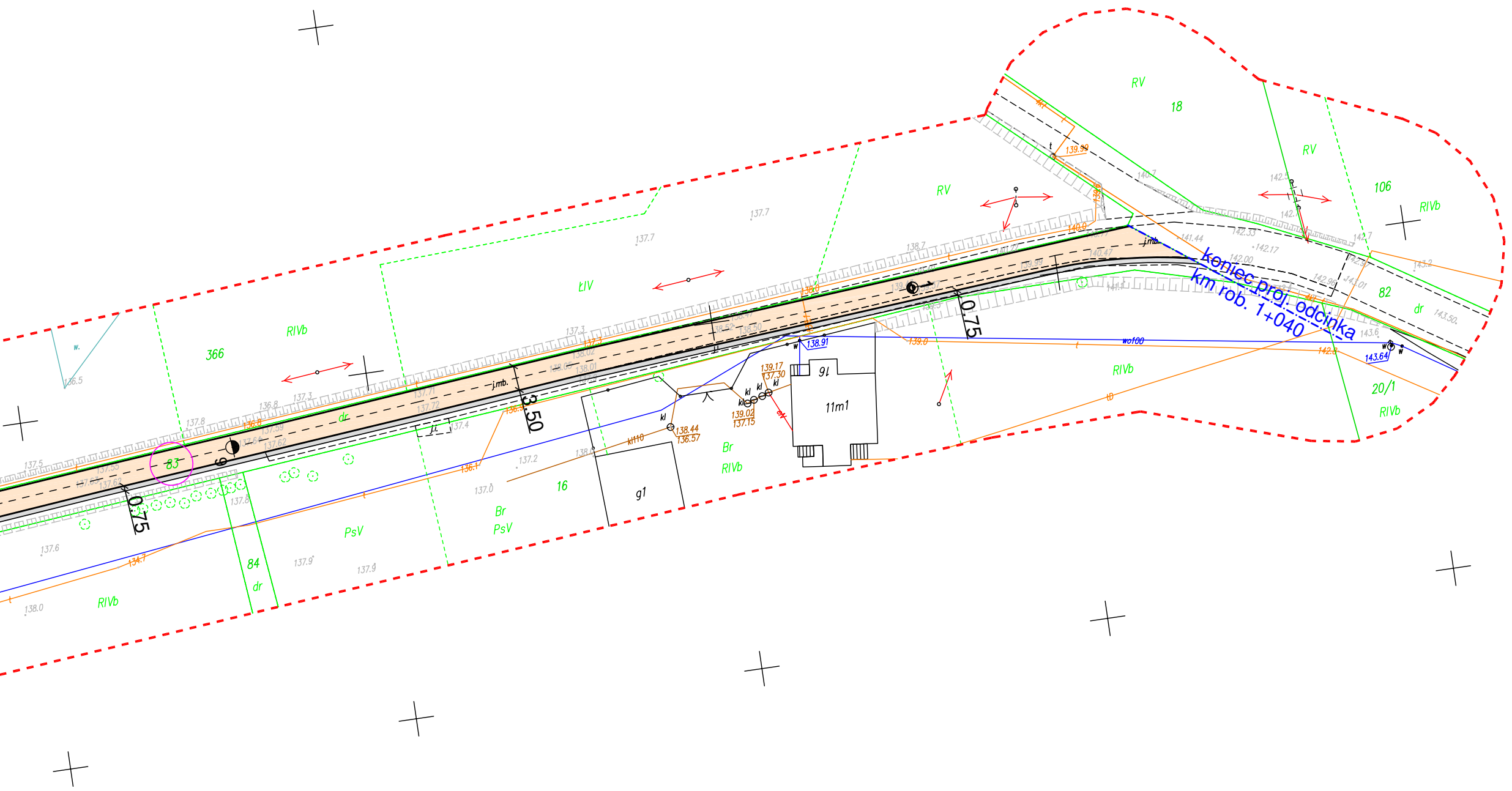
Lzr
LsIV
LsIV
RVI
141.6
142.4
142.58
142.50
142.56
142.38
143.4
143.6
LsIV
245
LsIV
246
142.58
3.65
j.mb.
j.mb.
dr
242/2
142.18
142.15
142.11
142.14
142.48
141.88
141.18
143.2
140.6
140.3
316
Ls
141.3
137.4
136.2
W
137.2
137.9
139.9
RIVb
Gmina: Augustów
Obręb: Jeziorki
384g1
0.75
0.50
3.50
0.75
139.96
139.93
j.mb.
dr
139.26
139.23
138.1
536
139.11
0.75
0.50
0.50
138.4
139.5
139.5
Gmina: Bargłów Kościelny
Obręb: Kamionka Stara
139.8
RIVb
514/1
139.3
140.8
8423850
5965900


Br
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
513/1
ŁV
514/2
ŁVI
RVI
w32
wo25
w
e
e
w
w
eNA
j.gr.
j.mb.
j.mb.
0.75
0.75
0.75
0.75
0.75
0.75
3.60
3.60
139.3
139.0
139.1
138.8
138.7
138.7
138.6
138.4
138.4
138.9
139.1
139.3
138.5
138.2
138.50
138.54
138.51
138.47
137.5
137.9
138.2
139.4
139.4
139.8
137.8
137.1
137.2
138.2
137.9
137.7
137.7
137.4
138.04
138.09
138.02
137.2
138.0
136.8
135.9
135.8
138.3
138.1
139.3
139.43
139.40
138.47
138.52
138.47
139.5
136.88
138.75
140.0


5965950
8424100
RIVb
RIVb
513/2
513/3
535
dr
RIVb
3/3
375
RIVa
RIVa
6
ŁV
RV
0.75
3.50
0.50
0.75
5
9
j.gz.
j.gz.
j.gr.
j.i.
j.mb.
wo100
el
t
w
139.66
138.94
138.12
138.22
138.82
137.8
137.9
137.3
137.1
Gmina: Augustów
Obręb: Jeziorki
Gmina: Augustów
Obręb: Uścianki
3/5
RIVb
4/2
RIVb
RIVb
4/1
PsIV
Br
PsIV
7
RIVb
81
6m1



RIVb
8
9m1
17
Br
RIVb
g1
RIVb
10
PsV
PsV
15
ŁIV
RIVa
11
RIVa
RV
9
RIVb
0.75
3.50
0.50
0.75
3.55
0.50
0.75
0.50
0.75
j.gz.
j.mb.
i.b.
Rzw025
wo100
139.46
139.80
137.93
139.2
139.5
139.7
138.1
135.9
135.4
135.7
136.3
136.6
136.8
135.8
136.2
136.6
136.3
136.4
137.3
137.6
137.8
137.7
138.3
139.3
140.0
138.9
5965850
842350


koniec proj. odcinka
km rob. 1+040
366
RIVb
83
84
dr
ŁIV
PsV
Br
16
g1
11m1
RV
18
106
82
20/1
0.75
3.50
0.75
j.mb.

LEGENDA :

PROJEKTOWANE

- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

538 - działki objęte inwestycją - przebudową

ISTNIEJĄCE

538 - granice i numery działek geodezyjnych

eN - istniejąca sieć energetyczna

w - istniejąca sieć wodociągowa

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad

PINK ROAD
SEBASTIAN WASZKIEWICZ
ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

P.W.

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny oznakowania

Rysunek nr: 1

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B
Jeziorki - Kamionka Stara
na odcinku Jeziorki - Uścianki
od km rob. 0+000 do km rob. 1+040

Skala : 1:500

Data : 06.2026

BRANŻA DROGOWA

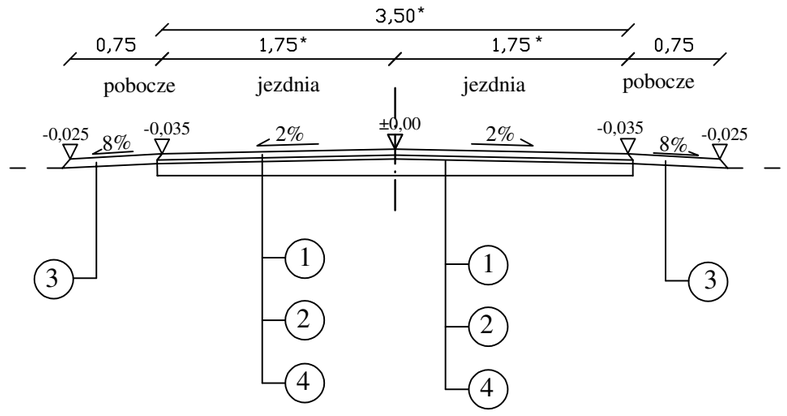
Imię i nazwisko
nr upr.:

Podpis:

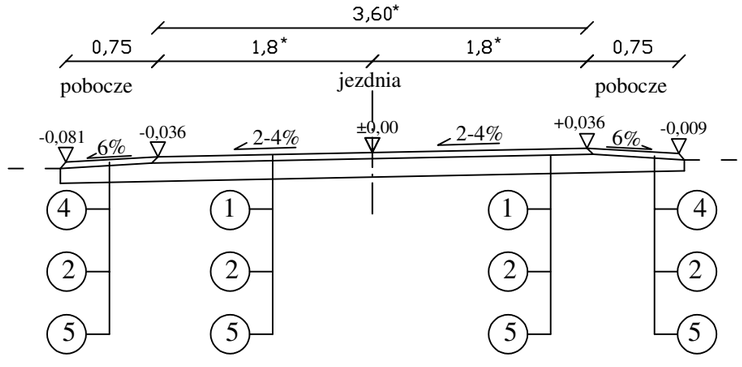
Projektant:
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/0107/OWOD/08

PRZEKRÓJ NORMALNY

na prostej



na łukach



* - zgodnie ze stanem istniejącym

LEGENDA:

(1) - warstwa ścieralna z betonu asflatowego - grub. 4 cm

(2) - wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno - bitumiczną - śred. grub. 5 cm

(3) - uzupełnienie poboczy kruszywem natrualnym - śred. grub. 9 cm

(4) - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad

PINK ROAD
SEBASTIAN WASZKIEWICZ
ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016515
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

P.W.

Nazwa rysunku: Przekrój normalny

Rysunek nr: 3

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B
Jeziorki - Kamionka Stara
na odcinku Jeziorki - Uścianki
od km rob. 0+000 do km rob. 1+040

Skala : 1:50

Data : 06.2026

BRANŻA DROGOWA

Imię i nazwisko nr upr.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/0107/OWOD/08